

Projecte

AFLUÈNCIA D'EMBARCACIONS D'ESBARJO A LA COSTA DE LES ILLES BALEARS I CAPACITAT D'ACOLLIDA

R+D+I
GIZC
GESTIÓ INTEGRADA
DE LA ZONA COSTANERA

Eix 1 Investigació disciplinària

Bloc 1.1 Medi ambient

Àrea temàtica Qualitat d'aigües i seguretat al litoral

Resum

El turisme nàutic és una de les moltes activitats lúdiques de l'àmplia oferta turística que ofereixen les Illes Balears. Actualment existeix un elevat nombre d'embarcacions d'esbarjo i de iots que fondegen a punts emblemàtics del litoral balear i que tenen un gran valor ecològic. Aquesta aflluència provoca una pressió que pot superar, en alguns casos, la capacitat de càrrega d'aquests emplaçaments, cosa que encara ara ningú no ha avaluat.

Objectius

- Identificar els punts del litoral de les Illes Balears més freqüentats per iots i embarcacions d'esbarjo.
- Quantificar l'extensió dels fons arenosos com a llocs potencialment aptes per fondejar-hi.
- Fer una estimació de la mitjana d'embarcacions que fondegen a cada punt de la línia de la costa que hem seleccionat.
- Calcular el nombre màxim d'embarcacions aconsellable per dia per a cada punt que hem seleccionat (capacitat de càrrega).



Port de Benirràs (Eivissa)



Espalmador (Formentera)



Portinatx (Eivissa)



Porto Colom (Mallorca)



Cala Galdana (Menorca)



Cala Macarella (Menorca)

Transferència de coneixements

Administració

A partir dels resultats d'aquest projecte, podrem fer una sèrie de recomanacions basades en criteris de distribució. Disposarem, també, d'informació sobre les grans embarcacions que solen fondejar damunt els llits de *Posidonia oceanica*. Així mateix, aquest projecte també ens permetrà aconsellar que es netegin fondejos particulars localitzats sobre els fons no arenosos, i elaborar-ne un cens.

Empreses

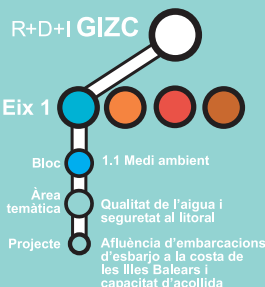
Les empreses i institucions governamentals podran beneficiar-se tant de la informació gestionada com dels treballs que sorgeixen a partir de l'aplicació dels informes tècnics, els estudis del medi natural, les cartografies i imatges adquirides durant la realització d'aquest projecte.

Més informació

Investigadors principals

Joaquín Tintoré
jtintore@uib.es

Pau Balaguer
vdctpbh4@uib.es



Director

Prof. Joaquín Tintoré
e-mail: jtintore@uib.es

OceanBit

Parc Bit
Edifici Naorte, Bloc A
2 planta, porta 3
07121
Palma de Mallorca
Illes Balears

Tel.: +34 971 43 99 98
Fax: +34 971 43 99 79

www.oceanbit.org

<http://www.costabalearsostenible.es>

Resultats i conclusions

L'estudi realitzat dona a conèixer les primeres dades sobre la freqüentació d'embarcacions d'esbarjo als diferents enclavaments costaners aptes per ancorar-hi. A més, determina, d'entre les zones costaneres de les Illes Balears, les autèntiques destinacions temporals d'aquestes embarcacions.

El fet de conèixer el nombre d'embarcacions que ha fondejat a cada un dels enclavaments costaners estudiats ens indica la pressió a què estan sotmesos els fons marins dels sistemes platja-duna, les cales, les anses i els ports naturals de les Illes Balears.

Els resultats preliminars sobre l'afluència mitjana d'embarcacions i sobre l'ocupació total estimada s'han obtingut a partir de l'estudi de 291 punts o enclavaments de la costa en els quals solen ancorar embarcacions de manera temporal o, en alguns casos, permanent.

Aquests punts es reparteixen de la manera següent: 82 a les Pitiüses, 136 a Mallorca i 73 a Menorca.

Els resultats s'han obtingut mitjançant dades extrapolades a partir de fotografies aèries fetes al litoral de les Illes Balears durant els estius de 2006 i 2007.

Enclavaments localitzats:

Mallorca concentra el 46,7% de les zones costaneres on solen fondejar embarcacions, les Pitiüses el 28,2% i Menorca el 25,1%.

Afluència mitjana:

S'ha calculat una afluència mitjana total de 4.260 embarcacions (estius de 2006 i 2007) en el conjunt de les Illes Balears. El 39% correspon a Eivissa i Formentera, el 34% a Mallorca i el 27% a Menorca.

De l'estudi per illes cal destacar que:

A les Pitiüses s'han identificat un total de 82 zones d'ancoratge. Els municipis on hi ha més punts o enclavaments per fondejar són Sant Josep de sa Talaia, Sant Francesc de Formentera, Santa Eulàlia i Sant Antoni.

A Mallorca s'han examinat 136 zones costaneres on poden ancorar embarcacions. Els municipis amb un nombre més elevat de llocs d'ancoratge són Calvià, Manacor i Santanyí.

Es considera que a Menorca hi ha 73 zones costaneres en les quals poden fondejar embarcacions. Els municipis amb més enclavaments o punts de la costa on normalment ancoren embarcacions són Maó, Ciutadella i es Mercadal.



Colònia de Sant Jordi (Mallorca)



Cala Saona (Formentera)



Sant Antoni (Eivissa)

Recomanacions de futur

- Més enllà de l'impacte directe que puguin tenir les àncores de les embarcacions en les comunitats d'angiospermes marines, és important tenir en compte que els impactes mediambientals potencials també poden tenir una relació estreta amb el nombre de moviments d'embarcacions (Widmer & Underwood, 2004). En aquest sentit, es podrien iniciar, en un futur proper, estudis sobre els moviments de les embarcacions d'esbarjo des dels seus amarradors (ports d'origen) fins als punts o enclavaments costaners escollits per fondejar-hi.

- Una vegada obtingudes les dades de freqüentació d'embarcacions a partir de la informació recollida durant els estius de 2006 i 2007, és necessari que els propers anys es reprenguin els treballs per poder tenir sèries de dades tan completes com es pugui i poder establir mitjanes més fiables.

- Els resultats de freqüentació que s'han obtingut combinant les dades de tots dos anys es podrien relacionar amb la superfície d'arena disponible als fons marins de cada lloc d'ancoratge estudiat i això podria ser la clau per estimar la capacitat de càrrega del litoral de les Illes Balears.

Producció científica

Articles científics en preparació

- "Afluència y capacidad de acogida de embarcaciones de recreo en la costa de las Illes Balears". P. Balaguer *et al.*