

Proyecto

AFLUENCIA Y CAPACIDAD DE ACOGIDA DE EMBARCACIONES DE RECREO EN LA COSTA DE LAS ILLES BALEARS

I+D+i
GIZC
GESTIÓN INTEGRADA
DE LA ZONA COSTERA

Eje 1
Bloque 1.1
Área temática

Investigación disciplinar
Medio ambiente
Calidad de aguas y seguridad en el litoral

Resumen

El turismo náutico es una de las muchas actividades lúdicas que ofrecen las Illes Balears en su amplia oferta turística, tanto por la importante extensión de su litoral como por la belleza y singularidad de sus costas.

Actualmente existe un elevado número de embarcaciones de recreo y yates que fondean a lo largo de diversos puntos emblemáticos y de gran valor ecológico del litoral balear. Esta afluencia provoca una presión que puede superar, en algunos casos, la "capacidad de carga" de estos enclaves y que, a día de hoy, no ha sido evaluada.

Objetivos

- Identificar los puntos del litoral balear más frecuentados por yates y embarcaciones de recreo.
- Cuantificar la extensión de los fondos arenosos cercanos a estos lugares como potencialmente aptos para el fondeo.
- Estimar el número medio de embarcaciones que acuden a cada punto de fondeo.
- Calcular el número máximo de embarcaciones/día aconsejable para cada punto seleccionado (capacidad de carga).



Cala Galdana (Menorca)



Porto Colom (Mallorca)



Port de Benirràs (Eivissa)



Cala Macarella (Menorca)



Espalmador (Formentera)



Portinatx (Eivissa)

Transferencia de conocimientos

Administración

A partir de los resultados de este proyecto podrán llevarse a cabo una serie de recomendaciones basadas en criterios de distribución. Asimismo, se dispondrá de información sobre las grandes embarcaciones que suelen fondear sobre lechos de *Posidonia oceanica*. Con esta información también podrá aconsejarse la limpieza de fondeos particulares localizados sobre los fondos no arenosos y se podrá realizar un censo de fondeos particulares.

Empresas

Las empresas en colaboración con instituciones gubernamentales podrán beneficiarse tanto de la información gestionada como de los trabajos que surjan a partir de la aplicación de los diferentes informes técnicos, los estudios del medio natural y las cartografías e imágenes adquiridas durante la realización de este trabajo.

Más información

Investigadores principales

Joaquín Tintoré
jtintore@uib.es

Pau Balaguer
vdctpbh4@uib.es



Director

Prof. Joaquín Tintoré
e-mail: jtintore@uib.es

OceanBit

Parc Bit
Edificio Naorte, Bloque A
2 planta, puerta 3
07121
Palma de Mallorca
Illes Balears

Tel.: +34 971 43 99 98
Fax: +34 971 43 99 79

www.oceanbit.org

<http://www.costabalearsostenible.es>

Resultados y conclusiones

El estudio realizado da a conocer los primeros datos sobre la frecuentación de embarcaciones de recreo en los diferentes enclaves costeros aptos para el fondeo, así como el reconocimiento de las zonas costeras de las Illes Balears que constituyen auténticos destinos temporales de estas embarcaciones.

Conocer el número de embarcaciones fondeadas en cada uno de los enclaves costeros considerados nos indica la presión a la que se encuentran sometidos los fondos marinos de los sistemas playa-duna, calas, ensenadas y puertos naturales de las Illes Balears.

Los resultados preliminares sobre la afluencia media de embarcaciones y sobre la ocupación total estimada se han realizado a partir del chequeo de 291 puntos o enclaves costeros en los que el fondeo de embarcaciones suele ser temporal o, en algunos casos, permanente.

Estos puntos se hallan repartidos de la siguiente manera: 82 en las Pitiüses, 136 en Mallorca y 73 en Menorca.

Los resultados obtenidos se refieren a los datos extrapolados a partir de fotografías aéreas tomadas del litoral de las Illes Balears durante los veranos de 2006 y 2007.

Enclaves localizados.

Mallorca concentra el 46,7% de las zonas costeras en las que suelen localizarse embarcaciones fondeadas, las Pitiüses concentran el 28,2% y Menorca el 25,1%.

Afluencia media.

Para el conjunto de las Illes Balears se ha calculado una afluencia media total de 4.260 embarcaciones (veranos 2006 y 2007). De ellas, las Pitiüses albergan el 39%, Mallorca el 34% y Menorca el 27%.

En el estudio por islas destacamos que.

En las Pitiüses se han reconocido un total de 82 lugares de fondeo. Los municipios con mayor número de puntos o enclaves de fondeo son Sant Josep de sa Talaia, Sant Francesc de Formentera, Santa Eulàlia y Sant Antoni.

En Mallorca se han examinado 136 zonas costeras en las que se considera que se pueden encontrar embarcaciones fondeadas. Los municipios con mayor número de puntos o enclaves de fondeo son Calvià, Manacor y Santanyí.

En Menorca se han identificado 73 zonas costeras en las que pueden hallarse barcos fondeados. Los municipios con un mayor número de enclaves o puntos costeros en los que normalmente fondean embarcaciones son Maó, Ciutadella y es Mercadal.



Colònia de Sant Jordi (Mallorca)



Cala Saona (Formentera)



Sant Antoni (Eivissa)

Recomendaciones de futuro

- Más allá del impacto directo que puedan tener las anclas de las embarcaciones sobre las comunidades de angiospermas marinas, es importante tener en cuenta que los impactos medioambientales potenciales también pueden tener una estrecha relación con el número de movimientos de embarcaciones (Widmer & Underwood, 2004). En este sentido, podrían emprenderse, en un futuro cercano, estudios de movilidad de embarcaciones de recreo desde sus puestos de amarre (puertos de origen) hasta los puntos o enclaves costeros elegidos para fondear.
- Una vez obtenidos los datos de frecuentación de embarcaciones a partir de los datos recogidos de los veranos de 2006 y 2007, se hace necesario reemprender los trabajos en años venideros para, de este modo, poder tener series de datos lo más completas posibles y poder establecer medias más fiables.
- Los resultados de frecuentación obtenidos de la combinación de los datos de ambos años se podrían relacionar con la superficie de arena disponible en los fondos marinos de cada lugar de fondeo considerado, pudiendo ser esta la clave para estimar la capacidad de carga del litoral de las Illes Balears.

Producción científica

Artículos científicos en preparación

- "Afluencia y capacidad de acogida de embarcaciones de recreo en la costa de las Illes Balears". P. Balaguer *et al.*